Příloha č. 5 ZD



**Specifikace předmětu**

„Dodávka souboru dílů pro sestavení dvou vozidel zvláštního určení kategorie N3G“

Celkové technické požadavky na dodávku souboru dílů pro sestavení dvou vozidel zvláštního určení kategorie N3G“

Speciální vozidlo zvláštního určení kategorie N3G nové bod A a B

Vysvětlivky:

Minimálně – min

Maximálně - max.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Vozidlo kategorie N3G, typ a označení:** | **Doplní prodávající** | |
| **Č.** | **Název parametru, požadavku** | **Možnosti / způsob vyplnění** | **Prodávající vyplní**  **hodnotu platnou**  **pro nabízený stroj** | |
|  | Náhradní díly nové pro sestavení **vozidla** **zvláštního určení kategorie** N3 | ano / ne |  | |
|  | Technicky přípustná hmotnost vozidla min. **30 000 kg** | hodnota |  | |
|  | Technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy min. **58 000 kg** | hodnota |  | |
|  | Technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla min. **27 000 kg** | hodnota |  | |
|  | Výška max. 3 400 mm | hodnota |  | |
|  | Délka max. 7 850 mm | hodnota |  | |
|  | Rozvor přední – 1 zad. náprava max. 3 700 mm | hodnota |  | |
|  | Rozvoz 1–2 zad. náprava max. 1 500 mm | hodnota |  | |
|  | Provozní hmotnost max. 12 600 kg | hodnota |  | |
|  | Technicky přípustná hmotnost na přední nápravu min. 10 000 kg. | hodnota |  | |
|  | Technicky přípustná nosnost na 1. zadní nápravu min. 11 500 kg a 2. zadní nápravu 11 500 kg | hodnoty |  | |
|  | **Podvozek** |  |  | |
|  | Rám vozidla lakovaný, osazený elektroinstalací a vzduchovou soustavou. | ano / ne |  | |
|  | Na zadních nápravách blatníky. | ano / ne |  | |
|  | V zadní části vozidla 2x pracovní světla, nezávisle na nástavby. | ano / ne |  | |
|  | Čelní upínací deska DIN 76060 velikosti 3/5 pro montáž pracovních nástaveb včetně el. zásuvky s 7 PIN. | ano / ne |  | |
|  | Nádrž na PHM hliníková, nebo nerezová min. 300 litrů s uzamykatelným víčkem. | hodnota  ano / ne |  | |
|  | Nádrž na AD Blue min. 40 l, s uzamykatelným víčkem na nádrži. | hodnota  ano / ne |  | |
|  | Disky osazeny bezdušovými zimními radiálními pneumatikami. | ano / ne |  | |
|  | Zvýšená ochrana podvozku tixotropním antikorozním přípravkem s vysokým obsahem zinku na bázi tvrdého syntetického vosku, s dlouhodobým účinkem ochrany proti korozi, vysokou tixotropií, s vlastností ochrany i před vysokými teplotami. | ano / ne |  | |
|  | Součástí dodávky jsou provozní kapaliny a maziva. | ano / ne |  | |
|  | Dokumentace k vozidlu a přípravky k montáži vozidla. | hodnota |  | |
|  | Zajištění odborného dohledu při montáži technikem z výrobního závodu. | hodnota |  | |
|  | Na pravé straně rámu vozidla mezi nápravami plastová uzamykatelná schránka na nářadí. | ano / ne |  | |
|  | Povinná výbava vozidla dle předpisů a vyhlášky, hadice pro huštění pneu 20 m s měřičem, dva zakládací klíny, zvedák. | ano / ne |  | |
|  | Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče | ano / ne |  | |
|  | Na zadním nárazníku celoplošná odnímatelná zástěrka | ano / ne |  | |
|  | **Motor** | ano / ne |  | |
|  | Vznětový motor, provedení splňující platně legislativní předpisy EURO 6. | ano / ne |  | |
|  | Motor přizpůsoben na pohon motorové nafty i syntetického paliva HVO100 | ano / ne |  | |
|  | Výkon motoru min. 365 kW, kroutící moment min. 2 500 Nm. | hodnota |  | |
|  | Motorová brzda. | ano / ne |  | |
|  | Pod spodní částí motoru namontován ochranný kryt. | hodnota |  | |
|  | **Převodovka**. |  |  | |
|  | Vícestupňová automatizovaná min. 12 rychlostí v před a min. 2 rychlosti vzad s akustickým signálem zařazení zpátečky. | hodnota |  | |
|  | Nad horní části převodové skříně namontován ochranný kryt. | hodnota |  | |
|  | **Elektroinstalace** | hodnota |  | |
|  | Elektroinstalace 24 V | hodnota |  | |
|  | Akumulátory min. 180 Ah | hodnota |  | |
|  | Alternátor min. 80 A | hodnota |  | |
|  | **Pohon a nápravy** | ano / ne |  | |
|  | Pohon 6x6, přiřaditelný pohon přední nápravy – uzávěry diferenciálů všech hnaných náprav. | ano / ne |  | |
|  | Nápravy – částečně v rozloženém stavu, se zvýšenou únosností přední nápravy a uzávěry diferenciálů všech hnaných náprav. | ano / ne |  | |
|  | Vzduchem odpružená zadní náprava s regulací (vozidlo je neustále vyrovnáváno a je zajištěna stálá symetrie posypu při zimní údržbě). | ano / ne |  | |
|  | Tlumiče pérování | ano / ne |  | |
|  | Stabilizátory | ano / ne |  | |
|  | Vybavení vývodem pro pohon hydrogenerátoru. Vývod nezávislý na pojezdu vozidla. | ano / ne |  | |
|  | **Řízení** |  |  | |
|  | Levostranné s hydraulickým posilovačem. | ano / ne |  | |
|  | **Brzdová soustava:** |  |  | |
|  | Bubnové brzdy | ano / ne |  | |
|  | Parkovací brzda | ano / ne |  | |
|  | **Kabina:** |  |  | |
|  | Sklopná, 3místná, celokovová | ano / ne |  | |
|  | Digitální tachograf (kalibrovaný) odpovídající nařízením a předpisům platným v ČR. | ano / ne |  | |
|  | Zpětná zrcátka **e**lektricky ovládaná a vyhřívaná **s ochrannými nerezovými kryty.** | ano / ne |  | |
|  | Sedačka řidiče vzduchem odpružená, vyhřívaná a ergonomicky tvarovaná. | ano / ne |  | |
|  | Sedadla vybavena bezpečnostními pásy a snímatelnými potahy tmavé barvy. | ano / ne |  | |
|  | Vyhřívané čelní sklo. | ano / ne |  | |
|  | Přídavné sdružené světlomety včetně směrových světel pod čelním sklem vozidla, v přední části kabiny a v zadní části vozidla namontovaná dvě výstražná LED svítidla. | ano / ne |  | |
|  | Homologovaná střešní rampa s přídavným osvětlením. Přídavné dálkové světlomety a sdružené potkávací a dálkové světlomety včetně směrových ukazatelů **s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození**. Dva výstražné LED majáky oranžové barvy **s ochranným ocelovým krytem proti mech. poškození.** | ano / ne |  | |
|  | Homologované LED světlomety pro denní svícení. | ano / ne |  | |
|  | Měnič napětí 12 a 24 V, včetně zásuvek 12 a 24 V. | ano / ne |  | |
|  | Klimatizace, topení. | ano / ne |  | |
|  | Tempomat | ano / ne |  | |
|  | Příprava pro mýtný systém. | ano / ne |  | |
|  | Venkovní sluneční clona průsvitná. | ano / ne |  | |
|  | Barva kabiny oranžová RAL 2011 bez polepu folií. | ano / ne |  | |
|  | Kompletní čalounění kabiny. | ano / ne |  | |
|  | Elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládáním, 2 klíče. | ano / ne |  | |
|  | Výstražné reflexní šrafování třídy III, | hodnota |  | |
|  | Gumové vyměnitelné koberce. | ano / ne |  | |
|  | Zvýšená ochrana podběhů tixotropním antikorozním přípravkem s vysokým obsahem zinku na bázi tvrdého syntetického vosku, s dlouhodobým účinkem ochrany proti korozi, vysokou tixotropií, s vlastností ochrany i před vysokými teplotami. | ano / ne |  | |
|  | Nástřik dutin tixotropním antikorozním přípravkem, na bázi polyethylenového vosku s dlouhodobým účinkem ochrany proti korozi, vysokou tixotropií, s vlastností ochrany i před vysokými teplotami. | ano / ne |  | |
|  | Na čelním skle zabudovaná kamera na snímání silničního provozu s měsíčním záznamem průběhu jízdy. | ano / ne |  | |
|  | Do kabiny namontován modul GPS včetně sledování všech technologických činností, včetně provozní činnosti připojené sněhové radlice. GPS jednotka musí podporovat přenos dat minimálně v sítích 4G. | ano / ne |  | |
|  | Vozidlový teploměr pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu 200 mm a vnitřní průměr 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy. Senzory teploměru a jejich kabeláž musí být umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny. | ano / ne |  | |
|  | Vystavení osvědčení o registru vozidla zvláštního užívání – včetně zápisu této skutečnosti do osvědčení do registru vozidla. | ano / ne |  | |
|  | Hydraulické obvody pro pohon zimních nebo letních nástaveb |  |  | |
|  | Obvod pro ovládání čelních přídavných zařízení výkon 3 kW se čtyřmi samostatnými okruhy a zpětnou větví. Okruh oddělený od obvodu pro sklápění. Funkce plynulého nadlehčování radlice s možností nastavení minimální a maximální tlakové hodnoty s ovládáním a plynulou regulací 0–100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu řidičem. Okruhy pro ovládání radlice ukončeny rychlospojkami u čelní upínací desky. | ano / ne |  | |
|  | Obvod silový pro pohon připojené nástavby (sklápěcí korba, sypač, kropící nástavba atd.) o výkonu 100 l /min, 200 bar při 1000 ot.[min-1] motoru. Hydraulický obvod musí být připojitelný k nástavbám od různých výrobců, obvod musí mít nastavitelné volitelné nebo programovatelné množství oleje, které zůstává konstantní při různých režimech otáček motoru. | ano / ne |  | |
|  | Hydraulický obvod pro nástavbu ukončen rychlospojkami za kabinou nebo na zadní části vozidla. | ano / ne |  | |
|  | Výbava pro přívěs a podvalník |  |  | |
|  | Závěs pro tažení přívěsu Φ čepu 50 mm, včetně hydraulického vývodu pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku, vzduchových koncovek, el. zásuvky s 15 PIN včetně redukce 2 x 7 PIN a zásuvkou ABS. | ano / ne |  | |
|  | Vyklápěcí korba a příslušenství –vozidlo sestavené ve střední škole automobilní Holice, Nádražní 301, 534 01 Holice, určené na cestmistrovství do Přelouč: |  |  | |
|  | Výměnná nástavba pro NA pro cestmistrovství Přelouč - 1-stranný sklápěč pro přepravu sypkých a kusových materiálů, montáž nástavby na upínací systém podvozku, objem korby 8,0 m3, výška bočnic min. 1 000 mm, technická nosnost korby 16 t, hydraulické sklápění vzad, materiál nástavby - konstrukční ocel třídy 11523 nebo lepší, materiál podlahy – ocel otěruvzdorná se jmenovitou tvrdostí 450 HBW o síle 5 mm, zvýšené přední čelo za kabinou, zadní čelo s horním pantem, jištění mechanickým automatem, bočnice a čela budou vybaveny výztuhami pro větší zatížení, ovládání sklápění samostatným ovladačem v kabině vozidla, s přepínačem pro ovládání přívěsu z kabiny, pevný zadní skluz pro dávkování do finišeru, sklopný zadní nárazník a dělené (odklápěcí) zadní blatníky pro možnost tlačení vozidla finišerem. Krycí plachta a úchytné body pro fixaci rozvinuté krycí plachty na bočnicích, plachta pro převoz asfaltové obalované směsi, plachta vedena na ocelovém lanku a opatřena oky pro její vedení, barva – oranžová RAL 2011. Výměna vyklápěcí korby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravky součástí dodávky. Zadní část korby dělená (zadní čelo), výška sklopeného čela 560 mm. | ano / ne |  | |
|  | **Vyklápěcí korba a příslušenství – vozidlo sestavené ve střední škole automobilní Ústí nad Orlicí, Dukelská 313, 562 01 Ústí nad Orlicí, určené na cestmistrovství do Lanškroun:** |  |  | |
|  | Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby. Sklápěcí korba celokovová. Výměnná nástavba 3stranného sklápěče pro přepravu sypkých a kusových materiálů, montáž nástavby na upínací systém podvozku. Otvírání levé bočnice pomocí hydr. pístnic min 1500, pravá strana bočnice kombinované otvírání, se zakrývací plachtou, šroubovatelný prodloužený odsyp, vybavená úchyty pro odstavné přípravky (nohy), materiál nástavby – konstrukční ocel třídy 11523 nebo lepší, podlaha – ocel otěruvzdorná se jmenovitou tvrdostí 450 HBW síla min. 5 mm, bočnice síla min. 3 mm, min. šíře 2500 mm, výška bočnic min. 1 000 mm, přední díl zvýšený s ochranným štítem kabiny. Výměna vyklápěcí korby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravky součástí dodávky. Barva – oranžová RAL 2011. Zadní část korby dělená (zadní čelo) výška sklopeného čela 560 mm. | ano / ne |  | |

V ………………..……….. dne …………..

Jméno a podpis osoby

oprávněné jednat jménem účastníka